



## **CAMPEONATO PAULISTA DE KART 2016**

### **REGULAMENTO PARTICULAR**

**ARTIGO 1º)** O controle, supervisão e organização do CAMPEONATO PAULISTA DE KART 2016, serão exercidos pelo Departamento de Kart da **Federação de Automobilismo de São Paulo –DKFASP**.

**ARTIGO 2º)** Todas as questões não previstas neste regulamento serão resolvidas pelo DKFASP, com base nos Regulamentos da COPA SÃO PAULO LIGHT DE KART 2016, para todas as categorias, exceto na categoria Junior Menor e Junior, que serão resolvidas pelo DKFASP, com base no Regulamento Nacional de Kart 2016 (RNK).

**ARTIGO 3º)** Para as categorias Cadete, Sprinter, Graduados, Sênior, Super Sênior e F4, as provas validas para a COPA SÃO PAULO LIGHT DE KART 2016, serão as provas validas para o CAMPEONATO PAULISTA DE KART 2016. Para as Categorias Junior Menor e Junior, que participarão com motores próprios, terão provas em separado da COPA SÃO PAULO LIGHT DE KART 2016.

Parágrafo 1º) Calendário: As Etapas realizadas em conjunto com a COPA SÃO PAULO LIGHT DE KART 2016 serão:

- 1º etapa – 01/02 de abril – Interlagos
- 2º etapa – 13/14 de maio – Aldeia da Serra
- 3º etapa – 23/24 de setembro – Interlagos

**ARTIGO 4º)** O CAMPEONATO PAULISTA DE KART 2016, será disputada em três Etapas, com Treinos Livres, Três Tomadas de Tempos e Seis Provas, duas provas por Etapa, conforme regulamento da COPA SÃO PAULO LIGHT DE KART 2016.

Parágrafo 1º.) Tomada de Tempos:Treino Classificatório de 05 minutos de duração de acordo com o adendo de prova da COPA SÃO PAULO LIGHT DE KART 2016, para todas as categorias.

Parágrafo 2º) Prova : Para o CAMPEONATO PAULISTA DE KART 2016 a extensão de cada Prova será de acordo com o previsto no regulamento da COPA SÃO PAULO LIGHT DE KART 2016, para todas as categorias.

Parágrafo 3º) DA PONTUAÇÃO, BONIFICAÇÃO E DESCARTES:

O CAMPEONATO PAULISTA DE KART 2016 será disputado em 2 (dois) Turnos. O Campeão será aquele que somar mais pontos na soma dos 2 (dois) Turnos, de acordo com o descrito abaixo:

1º Turno: Composto da 1ª à 4ª Provas (duas primeiras Etapas).

2º Turno: Composto da 5ª e 6ª Provas (última Etapa).



Cada Etapa será disputada com uma Tomada de Tempos e duas Provas. A 1ª prova será classificatória (grid) para a 2ª prova, sendo que os cinco primeiros do grid da 2ª prova terão suas posições invertidas com o 1º colocado largando em 5º e o 5º colocado em 1º e assim por diante, conforme Regulamento da COPA SÃO PAULO LIGHT DE KART 2016.

O resultado do 1º Turno será a soma das quatro primeiras provas, com sistema de descarte n-1.

Pontos por prova do 1º Turno:

1º - 11 pontos	4º - 07 pontos	7º - 04 pontos	10º - 01 ponto
2º - 09 pontos	5º - 06 pontos	8º - 03 pontos	
3º - 08 pontos	6º - 05 pontos	9º - 02 pontos	

O resultado do 2º Turno será a soma das duas últimas provas, sem descarte.

Pontos por prova do 2º Turno:

1º - 15 pontos	4º - 11 pontos	7º - 08 pontos	10º - 05 pontos	13º - 02 pontos
2º - 13 pontos	5º - 10 pontos	8º - 07 pontos	11º - 04 pontos	14º - 01 ponto
3º - 12 pontos	6º - 09 pontos	9º - 06 pontos	12º - 03 pontos	

Parágrafo 1º - O descarte será o pior resultado das quatro provas realizadas no primeiro turno, de prova organizada, não havendo necessidade de que o piloto se inscreva na mesma, para descartá-la.

Parágrafo 2º - Não poderá ser descartada a prova em que o piloto estiver cumprindo pena de desclassificação, exclusão ou suspensão.

Parágrafo 3º - O “pole position”, melhor volta da Tomada de Tempo, receberá 1 (um) ponto e a volta mais rápida realizada durante cada prova receberá 1 (um) ponto a mais de bonificação, ao descartar o seu pior resultado no primeiro turno o piloto descartará também o ponto de melhor volta passando essa bonificação ao piloto que obteve a segunda melhor volta na prova.

**ARTIGO 5º) Premiação:** Serão oferecidos troféus aos 05 primeiros colocados de cada Categoria e no final do Campeonato serão oferecidos troféus ao Campeão e Vice Campeão de cada Categoria.

**ARTIGO 6º) Pneus:** Para as categorias Junior Menor e Junior, os pilotos deverão adquirir, um jogo de pneus que será sorteado na 6ª feira. O piloto deverá, obrigatoriamente, utilizar este jogo de pneus durante a Tomada de Tempo e Provas, sendo proibido o uso de qualquer outro jogo de pneus. Os pneus a serem utilizados serão da Marca MG e conforme RNK para cada Categoria.

Para as demais categorias, conforme consta no regulamento da COPA SÃO PAULO LIGHT DE KART 2016.



**Federação de Automobilismo de São Paulo**

FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

**ARTIGO 7º)** Combustível: Será fornecida pela organização uma mistura de gasolina PETROBRAS “PODIUM” e óleo 2 tempos, na proporção de 25/1, que será utilizada, obrigatoriamente, durante a Tomada de Tempos e Provas.

**ARTIGO 8º)** Inscrição : A inscrição, com combustível, para as categorias Junior Menor e Junior, será de R\$ 280,00 (duzentos e oitenta reais), para os pilotos já inscritos na COPA SÃO PAULO LIGHT DE KART 2016 naquela etapa, os pilotos não inscritos na Etapa da COPA SÃO PAULO LIGHT DE KART 2016 pagarão o valor da inscrição normal cobrada para a Etapa da COPA SÃO PAULO LIGHT DE KART 2016 mais o valor de combustível.

Para as demais categorias, todos os pilotos já inscritos na COPA SÃO PAULO LIGHT DE KART 2016, para aquela etapa, estarão automaticamente inscritos/bonificados para o CAMPEONATO PAULISTA DE KART 2016;

**ARTIGO 9º)** Horários: Conforme adendo de prova da COPA SÃO PAULO LIGHT DE KART 2016.

## **DEPARTAMENTO DE KART**

## **FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO**

José Aloizio Cardozo Bastos  
Presidente

Luiz Marcello Santos  
Diretor DKFASP