



Federação de Automobilismo de São Paulo

FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO



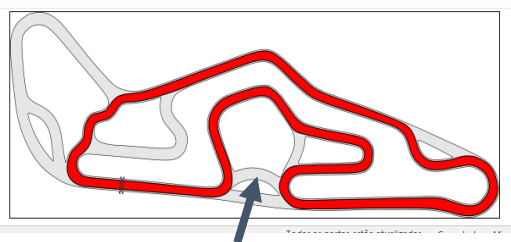
XIII COPA SÃO PAULO LIGHT DE KART 2020 **4ª e 5ª ETAPAS**

BRIEFING PARA OS PILOTOS

TOMADA DE TEMPO – Todas as tomadas de tempo terão cinco minutos de duração, sendo proibido qualquer tipo de manutenção durante a tomada. Ressaltamos que se houver alguma avaria durante a tomada e não for possível ao piloto, por meios próprios, levar o kart até ao parque fechado da balança, o kart deverá ficar em local seguro na pista até ao final da tomada; ao término a equipe será autorizada a entrar na pista para remover o kart até o parque fechado da balança.

CORRIDAS – Serão disputadas três provas, se durante as provas, qualquer que seja o motivo, for preciso parar para manutenção, a área designada será após a reta dos boxes, antes de entrar ao bico de pato permanecer à esquerda, conforme imagem abaixo, voltar para a pista pelo mesmo local/direção que saiu:

Extensão das Provas		
Categorias	1ª e 2ª Provas	3ª Provas
Mirim e Cadete	16	18
Júnior Menor, F-4, Sprinter, Sênior e Super Sênior	18	21
Júnior e Graduados	21	24



ÁREA DE MANUTENÇÃO

LARGADA – Será lançada, por semáforo e valerá ao apagar do mesmo. Não é permitida nenhuma manutenção no pré-grid, após saída para volta de apresentação, que será pelo anel externo da pista, os karts poderão dar uma volta completa pelo anel externo e após essa volta deverá ser formado o pelotão para largada, sendo o pole o responsável pela velocidade do pelotão que deverá ser moderada-devagar e o segundo colocado responsável pela formação do grid, pois ele deverá estar ao lado do pole e nunca a sua frente. Ao entrar na reta para a largada não será permitido mudar de velocidade até que seja dada a largada (no apagar do farol); também devem atentar para os dois corredores de faixa branca, que devem ser respeitados, cruzar o corredor com duas rodas esta previsto 3 segundos de acréscimo como penalidade e cruzar com as 4 rodas serão 10 segundos de penalidade.

BANDEIRA VERMELHA - todo piloto ao ver essa bandeira deverá imediatamente desacelerar e ir em velocidade moderada até a reta do grid, em frente a cronometragem.

BANDEIRA AZUL – Todo piloto que receber essa bandeira deverá facilitar ultrapassagem dos karts que vierem atrás, o desrespeito a essa bandeira poderá trazer penalidades ao piloto que a desrespeitar.

BANDEIRA DE ADVERTENCIA E PLACAS DE TEMPO 3, 5 e 10 SEGUNDOS – a bandeira e ou placas serão mostradas junto com o número do kart, não há necessidade de parar a penalidade será imposta ao término da corrida.

IMPORTANTE RESSALTAR QUE HAVENDO ALGUMA DÚVIDA PROCURAR O DIRETOR DE PROVA OU ALGUM DOS COMISSÁRIOS DESPORTIVOS.